

الساحة العامة

ان بيرر نظريات التوازن العسكري يجب ان ينشأ كخافو بين القدرة الدفاعية للدول لكيلا تتعرض للخطر ان أي طرف .
الا ان التكتاف يجب ان لا يتحقق عمن طريق نرضي التسارع على الحشد العسكري بل في ابطائه وعن طريق تخفيض النفقات العسكرية بصورة منهجية مباشرة والانتقال الى انتاج حارب نوبية بكل ما يتربط عليه من عواقب !

ان «توازن الربيع» يدعو امكنية تجنب الاصطدام النووي عن طريق السيطرة على احدث انواع الاسلحة لتجنب « عدم التماسك » في توازن القوى الاستراتيجية . ان ذلك يبرهن ليس فقط على انحرافه في خدعة الانسان وفي خدمة الشعوب بل في رعاها وحريتها .
عن مجلة لوميا - مجلة السياسة الخارجية لجمهورية رومانيا

توازن الدرع .. خطريهددسلام الكرة الارضية الحرب النووية لن يكون فيها أي منتصر !! يجب ان يكرس العلم والتكنولوجيا لخدمة الانسان

تتخذ حاليا العديد من الاجراءات أمام انظار العالم وكانت الاسباب الكفيلة وراجها تصعيد التنافس العسكري وتكديس الاسلحة .. هناك تكديس يسير باتجاه افقي، حيث تسقط دول جديدة وجديدة في حياة الدواية الحربية . وهناك التكديس الراسي ، وهو الرئيسي ويتجلى في تطوير الاسلحة ومعدات الموت التكنولوجية الحديثة .

الآن «الباب» ، والمتطو القريب على التوازن «الربيع» الا وهو تطوير المزيد من الاسلحة لان الطرف المقابل ، حاز على هذا النوع ، اما هو منطلق مغلوط ، فالخاتمة في التسليح بهدف ردع الطرف الآخر لايعطي البحت والتصميم مضاعفة في عملها لتطوير اسلحة احدث ، بصورة مكشوفة او سرية . وفي عالم مبتلى بالتلف وتنازع الالية ، في عالم يحتاج بصورة ملحة لروية - مكتسبات العقل البشري توضع في خبسة الانسان ، ويعتني من ازمة طاقة ، فان الاجراءات العلمية والتكنولوجية تضيء باتجاه اختراع وتطوير اسلحة مبتكرة ومتطورة . وخلال السنوات القليلة الماضية اتخذ التفاس التكنولوجي اولوية في السعي خلف القوة العسكرية واحلال النوعية مكان الكمية .

وتنظريات زائفة عن الحروب النووية المحذرة وعبر السباق غير المتاحل لتحسين الاسلحة ذات القدرات التكنولوجية عابدا مؤذيا جيدا ، يعرض سلام البشر لخطر اشد فداخه . فالمقارنة مع الاسلحة الاخرى فالتقنية التكنولوجية ذات شعاع مكثف يستطع اختراق الجدران والحديد ليقفل البشر . وهي اذن تتركس لقتل البشر والكنائس الحية فقط ، تصاف لاحتمال التزوي المرعب وتشكل خطرا فادحة على السلام لانها تزيل الحدود الفاصلة بين الاسلحة التقليدية والاسلحة النووية . وبعد كل شيء ، فان تطوير الاسلحة النووية الاخرى يلحق خطرا جديدا واجهة نووية ، ذلك ان تعاليمها تتخذ ببرا لدى اوساط معتبة لدعم نظريات توجيه ضربة مباشرة وعقوبة او حروب نووية محلية قد لا تتطور الى حرب نووية شاملة . القانون الداخلي للتسلح وتكديس الاسلحة الاستراتيجية - والتكتيكية بشكل لم يسبق له مثيل يغذي نفسه بنفسه عبر سلسلة من الفعل ورد الفعل منها خطا صاددا في نوعية الاسلحة وكل سلاح جديد يدخل الترسانة الحربية يتسبب في ولادة سلاح مضاد ، وكل سلاح يتفاد من التطور المتواصل بعين بصورة اوتوماتيكية اخلافا «للتوازن» وبالنسبة بشؤون دافرا : مثلا لتطوير سلاح جديد . وفي الاسلحة يحصل بسرعة رهيبية . فالاسلحة المتوقعة لسنوات قليلة بلغت غدت

ويجري ادخال التحسينات على قائمة من الاسلحة المتطورة : الصواريخ العابرة للقارات ، الفواصل الحاملة للصواريخ ، حاملات الطائرات المتطورة ، قاذفات القنابل المتطورة ، والتي تفوق من حيث القوة التدميرية جميع ما سبقها من ادوات الحرب . وهذا ما يقدم صورة واضحة للاخطار المصطنعة فوق رأس الجنس البشري . تسخير العلم والتكنولوجيا لاسلحة الابادة ومع ان العالم يعيش منذ عقود ييسن كعاشة توازن الدرع ، ولدى الطرفين قدرة على القتل تكفي لايادة الجنس البشري بغض النظر عن سيدها الضربة الاولى ، يجري من جديد انتاج اسلحة جديدة بعد

دراسات وابحاث ٥٠٠ مليون نسمة يعانون سوء التغذية

يبلغ تعداد البشر حاليا ٥٠٠ مليون نسمة ، منهم خمسةمئة مليون يعانون سوء التغذية . ومن بين هؤلاء مائتا مليون جائع من الاطفال دون سن الخامسة .

وتبين خبراء القضايا السكانية ان عدد سكان العالم سيصل رقم ١.٠ بليون نسمة . وانعكاس ذلك سيمتلي اغليتهم من سوء التغذية . اما خبراء التغذية فلا يشاركونهم الرأي ، فالسكرة الارضية ستوفر بسهولة الطعام لهذا العدد .
لقد هناك تقديرات تشير لامكانية توفير الغذاء لارعة اضعاف هذا الرقم ، حتى مع استخدام التكنولوجيا الحالية والاراضي الزراعية الرابضة . وتشير دراسة اجريت في هولندا بان العالم قادر فعلا على انتاج ما يبلغ ٢٥ ضعفا من الانتاج الراهن من الحبوب .
فلماذا ان يجرى أي فرد من البشر ؟ والجواب على ذلك معقد . الا ان اضمحلال من عوامل الفقر يتجلى في سوء توزيع الغذاء والحاضر . فاعلية المواد الغذائية لا تترك حثيا يعيش الناس . والمزيد من الحكومات تنفق اموالا طائلة على التسليح ولا تنفق ما يكفي على الزراعة .
وحسب تقديرات الفاو لمنظمة الزراعة والاغذية (الفاو) - سكان الموارد الحالية من (الطاقة الغذائية) تقوى الطلب بنسبة عشرة بالمئة . وحتى في البلدان النامية ، حسب تقديرات الفاو ، فان الموارد تكفي حاجات السكان الحاليين ، هذا اذا ما وزعت بشكل منسوخ .
المشكلة سوء التوزيع .
وهذا ، فنيما يتوفر فائض شخم من المواد الغذائية في بعض الاقطار - حتى في مناطق معينة في هذه الاقطار - فان بلدانا او مناطق اخرى تواجه نقصا في المواد الغذائية بين فترة واخرى . ويرجع من اسباب المواد الغذائية المستوردة تزايد الانتاج وتكاليف النقل . وبين احصائيات البنك الدولي ان استيراد المواد الغذائية لدى ثمانين بلدا من البلدان الفقيرة قد اخذ ينحصر . بينما تستري البلدان ذات المداخل المتوسطة المزيد من هذه المواد .
كذا ، ففي البلدان والاسر ايضا ، فان الفقر وليس نقص المواد الغذائية يشكل سبب سوء التغذية . وكما يحدث دائما فانغز هو الذي يعاني اكثر ، ذلك الذي يذهب للحداد او « في ازمة المصاعب »
كما يجب طرح القضية بحد صراحة احد سبب سوء التغذية والاغذية والزراعة الدولية .
في ١٩٧٠ ما تركت قضايا الطاقة الغذائية في اوقات الخفاف والاضطرابات الطبيعية او الكالت المتسببة من فعل الانسان ، فان الكالت يبعد الامم ، وفقا لتقديرات الفاو بتخفيض التوزيع الاصل وتحسين اساليب التسويق وتوفير مواد غذائية مة مكملة وادخال ضوابط اختيارية على الاسعار الخ .

الحوار بين الشمال والجنوب

يحيط القهوض الشديد في مطلع فجر عام ١٩٨٢ ، بشأن متابعة اعمال قمة كاتكون التي ضمت في نهاية شهر أكتوبر الماضي بالمكسيك زعماء ٢٢ من البلدان الغنية والفقيرة من أجل تفكيك مشترك في مستقبل العلاقات بين الشمال والجنوب .

وقد كان هذا المؤتمر الأول من نوعه في التاريخ الدبلوماسية في بداية احدى النقاط الرئيسية في قائمة الاجتماعات الدولية للعلم المنصرم وكان منظرا ان يعطي هذا المؤتمر دفعة سياسية لانعاش الحوار بين الشمال والصناعة والتخلف والفقير في ظروف أصبحت اكثر صعوبة بسبب الأزمة الاقتصادية العالمية .
غير انه ليس لمة ما يشير الى بلوغ هذا الهدف بل على العكس من ذلك قد تكون احدثات بولندا الخطيرة بمثابة اضاعة الى ابطاع الجهود التي تبذلها من أجل قهر

نظام اقتصادي دولي جديد ولا يتريد البقي ومن بينهم فرنسا وكندا ودول أوروبا المالية في مساندة شكل مطلبها أساسيا مشتركا لبلدان العالم الثالث والسعي من أجل إقامة نظام اقتصادي دولي جديد .
وفي كاتكون كان رأي ريفان واضحا للغاية ، ذلك ان الولايات المتحدة ترى انه ينبغي على البلدان النامية ان تقلل من اعتمادها على المونة الخارجية وان تريد من اعتمادها على جهودها الخاصة وعلى الاستثمارات الخاصة وعلى التجارة .
وانه ينبغي عدم المساس بالأسلحة القائمة وهي صندوق النقد الدولي والبنك الدولي والجات .
ورغم ان الرئيس ريفان لم يلزم بشيء من حيث الجوهر الا انه وافق مع ذلك على استئناف المحادثات التمهيدية للمفاوضات الشاملة داخل الأمم المتحدة .

قضية خاسرة .
وتنطع عابدين تمثل هذه المفاوضات التي كان مقررا ان تتناول المشكلات الرئيسية للاقتصاد العالمي . بالنسبة للعالم الثالث للاستئناف للحوار بين الشمال والجنوب الذي وصل الى طريق مسدود منذ مؤتمر باريس ١٩٧٥ - ١٩٧٧ وفي نهاية شهر ديسمبر الماضي كانت المحادثات التمهيدية على هامش الجمعية العامة للأمم المتحدة تبدو منفرجة من جديد .
ويبدو بعض المندوبين في احاديثهم الخاصة بمسؤولين لفترة ان المفاوضات الشاملة يمكن اعتبارها قضية خاسرة بسبب عدم حماس واشطن وعدم الاهتمام الكامل .
ويعلق دبلوماسي اوروبي على ذلك فيقول في الوقت الراهن الاهتمام اكبر بالاسلحة منه بالنسبة ، رغم انها شرط اساسي لاستقرار السلام العالمي ويضاف ان الدبلوماسية الاوروبية ان رفضا قاطبا ان امسروا العسكرية في العالم تتجاوز كل عام اجمالي ديون جميع البلدان النامية . (أ. ف. ب.)

اغرب الحوادث في صيف عام ١٩٨١
حوادث غريبة تقع كل يوم في مختلف انحاء العالم . ولكن صيف هذا العام سجل حروا أكثر غرابة وطراف من غير السنوات الماضية وهذا نسجل لاطرف الحوادث واغريبها .

البريطاني «كيت ماريل» استطاع ان يمتك (٢٨) ساعة متواصلة الى جانب نمر البغال الشرس داخل قفصه . وذلك لجره اكثر غرابة وطراف من غير السنوات الماضية وهذا نسجل لاطرف الحوادث واغريبها .
ونمكن حالي ياباني اسمه «اليزاو» تسوسيا» من تحطيم الرقم القياسي العالمي في العلاقة السريعة . اذ خلق (٥٠٠) لحة في كل (٨) ثوان . او ذلك الوان الحليبي الذي كاد يحطم الرقم القياسي العالمي في عدل من مواصلة «المسابقة» في اليوم السادس لا اكتشاف ان الشاهد المكلف ببراقينه في تسجيل الرقم الجديد فنام هو وزوجته في الغرفة المجاورة داخل منزله .
اما اكر الاقارب القياسية اثاره فهو الرقم الذي سجله (وينيل لوفوفا) البهلوان الفرنسي الذي يلقب بـ «الكل كل شيء» وتواثها :
كل ما نريد ان نعرف عن علم الاجاص والتاس .
اما اعلى سرعة سجلت في الطاعة على الالة الكاتبة اليدوية فهي مائة وسبعون كلمة بعشرة اخطاء وسجلتها مارغريت اوس من ولاية نيويورك .
اما اقصى مدة قضتها او قضاه انسان في الطاعة على الة كاتبة عادية فهي مائة وعشرون ساعة بشكل متواصل وسجلها الانكليزي مايك دويل عام ١٩٦٩ .

الحوار بين الشمال والجنوب
نوعه في التاريخ الدبلوماسية في بداية احدى النقاط الرئيسية في قائمة الاجتماعات الدولية للعلم المنصرم وكان منظرا ان يعطي هذا المؤتمر دفعة سياسية لانعاش الحوار بين الشمال والصناعة والتخلف والفقير في ظروف أصبحت اكثر صعوبة بسبب الأزمة الاقتصادية العالمية .
غير انه ليس لمة ما يشير الى بلوغ هذا الهدف بل على العكس من ذلك قد تكون احدثات بولندا الخطيرة بمثابة اضاعة الى ابطاع الجهود التي تبذلها من أجل قهر

نظام اقتصادي دولي جديد ولا يتريد البقي ومن بينهم فرنسا وكندا ودول أوروبا المالية في مساندة شكل مطلبها أساسيا مشتركا لبلدان العالم الثالث والسعي من أجل إقامة نظام اقتصادي دولي جديد .
وفي كاتكون كان رأي ريفان واضحا للغاية ، ذلك ان الولايات المتحدة ترى انه ينبغي على البلدان النامية ان تقلل من اعتمادها على المونة الخارجية وان تريد من اعتمادها على جهودها الخاصة وعلى الاستثمارات الخاصة وعلى التجارة .
وانه ينبغي عدم المساس بالأسلحة القائمة وهي صندوق النقد الدولي والبنك الدولي والجات .
ورغم ان الرئيس ريفان لم يلزم بشيء من حيث الجوهر الا انه وافق مع ذلك على استئناف المحادثات التمهيدية للمفاوضات الشاملة داخل الأمم المتحدة .

قضية خاسرة .
وتنطع عابدين تمثل هذه المفاوضات التي كان مقررا ان تتناول المشكلات الرئيسية للاقتصاد العالمي . بالنسبة للعالم الثالث للاستئناف للحوار بين الشمال والجنوب الذي وصل الى طريق مسدود منذ مؤتمر باريس ١٩٧٥ - ١٩٧٧ وفي نهاية شهر ديسمبر الماضي كانت المحادثات التمهيدية على هامش الجمعية العامة للأمم المتحدة تبدو منفرجة من جديد .
ويبدو بعض المندوبين في احاديثهم الخاصة بمسؤولين لفترة ان المفاوضات الشاملة يمكن اعتبارها قضية خاسرة بسبب عدم حماس واشطن وعدم الاهتمام الكامل .
ويعلق دبلوماسي اوروبي على ذلك فيقول في الوقت الراهن الاهتمام اكبر بالاسلحة منه بالنسبة ، رغم انها شرط اساسي لاستقرار السلام العالمي ويضاف ان الدبلوماسية الاوروبية ان رفضا قاطبا ان امسروا العسكرية في العالم تتجاوز كل عام اجمالي ديون جميع البلدان النامية . (أ. ف. ب.)

اغرب الحوادث في صيف عام ١٩٨١
حوادث غريبة تقع كل يوم في مختلف انحاء العالم . ولكن صيف هذا العام سجل حروا أكثر غرابة وطراف من غير السنوات الماضية وهذا نسجل لاطرف الحوادث واغريبها .

البريطاني «كيت ماريل» استطاع ان يمتك (٢٨) ساعة متواصلة الى جانب نمر البغال الشرس داخل قفصه . وذلك لجره اكثر غرابة وطراف من غير السنوات الماضية وهذا نسجل لاطرف الحوادث واغريبها .
ونمكن حالي ياباني اسمه «اليزاو» تسوسيا» من تحطيم الرقم القياسي العالمي في العلاقة السريعة . اذ خلق (٥٠٠) لحة في كل (٨) ثوان . او ذلك الوان الحليبي الذي كاد يحطم الرقم القياسي العالمي في عدل من مواصلة «المسابقة» في اليوم السادس لا اكتشاف ان الشاهد المكلف ببراقينه في تسجيل الرقم الجديد فنام هو وزوجته في الغرفة المجاورة داخل منزله .
اما اكر الاقارب القياسية اثاره فهو الرقم الذي سجله (وينيل لوفوفا) البهلوان الفرنسي الذي يلقب بـ «الكل كل شيء» وتواثها :
كل ما نريد ان نعرف عن علم الاجاص والتاس .
اما اعلى سرعة سجلت في الطاعة على الالة الكاتبة اليدوية فهي مائة وسبعون كلمة بعشرة اخطاء وسجلتها مارغريت اوس من ولاية نيويورك .
اما اقصى مدة قضتها او قضاه انسان في الطاعة على الة كاتبة عادية فهي مائة وعشرون ساعة بشكل متواصل وسجلها الانكليزي مايك دويل عام ١٩٦٩ .

الغاز : محك الصداقة بين فرنسا والجزائر



في اثناء زيارة الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران الاخيرة للجزائر ، قلب الرئيسان الفرنسي والجزائري البيروتوكول في لقاء ثنائي وجهيا لوجه ، حيث كان موضوع هذا اللقاء مرتجلا وهو الخلاف بين باريس والجزائر حول سعر الغاز الطبيعي ، هذا الخلاف الذي بدأ عام ١٩٨٠ عندما رفعت الجزائر سعر غازها ليعتصم مع سعر البترول .

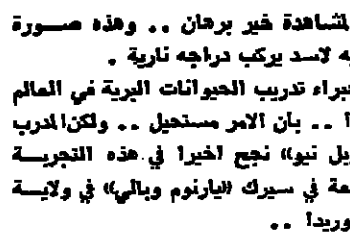
ومن وجهة النظر الجزائرية فان معركة الغاز هي معركة هذا العدد وذلك لعدة عوامل :
١ - الغاز الطبيعي :
٢ - اسباب مالية :
٣ - اسباب سياسية :
٤ - اسباب اقتصادية :
٥ - اسباب استراتيجية :
٦ - اسباب سياسية :
٧ - اسباب اقتصادية :
٨ - اسباب استراتيجية :
٩ - اسباب سياسية :
١٠ - اسباب اقتصادية :
١١ - اسباب استراتيجية :
١٢ - اسباب سياسية :
١٣ - اسباب اقتصادية :
١٤ - اسباب استراتيجية :
١٥ - اسباب سياسية :
١٦ - اسباب اقتصادية :
١٧ - اسباب استراتيجية :
١٨ - اسباب سياسية :
١٩ - اسباب اقتصادية :
٢٠ - اسباب استراتيجية :
٢١ - اسباب سياسية :
٢٢ - اسباب اقتصادية :
٢٣ - اسباب استراتيجية :
٢٤ - اسباب سياسية :
٢٥ - اسباب اقتصادية :
٢٦ - اسباب استراتيجية :
٢٧ - اسباب سياسية :
٢٨ - اسباب اقتصادية :
٢٩ - اسباب استراتيجية :
٣٠ - اسباب سياسية :
٣١ - اسباب اقتصادية :
٣٢ - اسباب استراتيجية :
٣٣ - اسباب سياسية :
٣٤ - اسباب اقتصادية :
٣٥ - اسباب استراتيجية :
٣٦ - اسباب سياسية :
٣٧ - اسباب اقتصادية :
٣٨ - اسباب استراتيجية :
٣٩ - اسباب سياسية :
٤٠ - اسباب اقتصادية :
٤١ - اسباب استراتيجية :
٤٢ - اسباب سياسية :
٤٣ - اسباب اقتصادية :
٤٤ - اسباب استراتيجية :
٤٥ - اسباب سياسية :
٤٦ - اسباب اقتصادية :
٤٧ - اسباب استراتيجية :
٤٨ - اسباب سياسية :
٤٩ - اسباب اقتصادية :
٥٠ - اسباب استراتيجية :
٥١ - اسباب سياسية :
٥٢ - اسباب اقتصادية :
٥٣ - اسباب استراتيجية :
٥٤ - اسباب سياسية :
٥٥ - اسباب اقتصادية :
٥٦ - اسباب استراتيجية :
٥٧ - اسباب سياسية :
٥٨ - اسباب اقتصادية :
٥٩ - اسباب استراتيجية :
٦٠ - اسباب سياسية :
٦١ - اسباب اقتصادية :
٦٢ - اسباب استراتيجية :
٦٣ - اسباب سياسية :
٦٤ - اسباب اقتصادية :
٦٥ - اسباب استراتيجية :
٦٦ - اسباب سياسية :
٦٧ - اسباب اقتصادية :
٦٨ - اسباب استراتيجية :
٦٩ - اسباب سياسية :
٧٠ - اسباب اقتصادية :
٧١ - اسباب استراتيجية :
٧٢ - اسباب سياسية :
٧٣ - اسباب اقتصادية :
٧٤ - اسباب استراتيجية :
٧٥ - اسباب سياسية :
٧٦ - اسباب اقتصادية :
٧٧ - اسباب استراتيجية :
٧٨ - اسباب سياسية :
٧٩ - اسباب اقتصادية :
٨٠ - اسباب استراتيجية :
٨١ - اسباب سياسية :
٨٢ - اسباب اقتصادية :
٨٣ - اسباب استراتيجية :
٨٤ - اسباب سياسية :
٨٥ - اسباب اقتصادية :
٨٦ - اسباب استراتيجية :
٨٧ - اسباب سياسية :
٨٨ - اسباب اقتصادية :
٨٩ - اسباب استراتيجية :
٩٠ - اسباب سياسية :
٩١ - اسباب اقتصادية :
٩٢ - اسباب استراتيجية :
٩٣ - اسباب سياسية :
٩٤ - اسباب اقتصادية :
٩٥ - اسباب استراتيجية :
٩٦ - اسباب سياسية :
٩٧ - اسباب اقتصادية :
٩٨ - اسباب استراتيجية :
٩٩ - اسباب سياسية :
١٠٠ - اسباب اقتصادية :
١٠١ - اسباب استراتيجية :
١٠٢ - اسباب سياسية :
١٠٣ - اسباب اقتصادية :
١٠٤ - اسباب استراتيجية :
١٠٥ - اسباب سياسية :
١٠٦ - اسباب اقتصادية :
١٠٧ - اسباب استراتيجية :
١٠٨ - اسباب سياسية :
١٠٩ - اسباب اقتصادية :
١١٠ - اسباب استراتيجية :
١١١ - اسباب سياسية :
١١٢ - اسباب اقتصادية :
١١٣ - اسباب استراتيجية :
١١٤ - اسباب سياسية :
١١٥ - اسباب اقتصادية :
١١٦ - اسباب استراتيجية :
١١٧ - اسباب سياسية :
١١٨ - اسباب اقتصادية :
١١٩ - اسباب استراتيجية :
١٢٠ - اسباب سياسية :
١٢١ - اسباب اقتصادية :
١٢٢ - اسباب استراتيجية :
١٢٣ - اسباب سياسية :
١٢٤ - اسباب اقتصادية :
١٢٥ - اسباب استراتيجية :
١٢٦ - اسباب سياسية :
١٢٧ - اسباب اقتصادية :
١٢٨ - اسباب استراتيجية :
١٢٩ - اسباب سياسية :
١٣٠ - اسباب اقتصادية :
١٣١ - اسباب استراتيجية :
١٣٢ - اسباب سياسية :
١٣٣ - اسباب اقتصادية :
١٣٤ - اسباب استراتيجية :
١٣٥ - اسباب سياسية :
١٣٦ - اسباب اقتصادية :
١٣٧ - اسباب استراتيجية :
١٣٨ - اسباب سياسية :
١٣٩ - اسباب اقتصادية :
١٤٠ - اسباب استراتيجية :
١٤١ - اسباب سياسية :
١٤٢ - اسباب اقتصادية :
١٤٣ - اسباب استراتيجية :
١٤٤ - اسباب سياسية :
١٤٥ - اسباب اقتصادية :
١٤٦ - اسباب استراتيجية :
١٤٧ - اسباب سياسية :
١٤٨ - اسباب اقتصادية :
١٤٩ - اسباب استراتيجية :
١٥٠ - اسباب سياسية :
١٥١ - اسباب اقتصادية :
١٥٢ - اسباب استراتيجية :
١٥٣ - اسباب سياسية :
١٥٤ - اسباب اقتصادية :
١٥٥ - اسباب استراتيجية :
١٥٦ - اسباب سياسية :
١٥٧ - اسباب اقتصادية :
١٥٨ - اسباب استراتيجية :
١٥٩ - اسباب سياسية :
١٦٠ - اسباب اقتصادية :
١٦١ - اسباب استراتيجية :
١٦٢ - اسباب سياسية :
١٦٣ - اسباب اقتصادية :
١٦٤ - اسباب استراتيجية :
١٦٥ - اسباب سياسية :
١٦٦ - اسباب اقتصادية :
١٦٧ - اسباب استراتيجية :
١٦٨ - اسباب سياسية :
١٦٩ - اسباب اقتصادية :
١٧٠ - اسباب استراتيجية :
١٧١ - اسباب سياسية :
١٧٢ - اسباب اقتصادية :
١٧٣ - اسباب استراتيجية :
١٧٤ - اسباب سياسية :
١٧٥ - اسباب اقتصادية :
١٧٦ - اسباب استراتيجية :
١٧٧ - اسباب سياسية :
١٧٨ - اسباب اقتصادية :
١٧٩ - اسباب استراتيجية :
١٨٠ - اسباب سياسية :
١٨١ - اسباب اقتصادية :
١٨٢ - اسباب استراتيجية :
١٨٣ - اسباب سياسية :
١٨٤ - اسباب اقتصادية :
١٨٥ - اسباب استراتيجية :
١٨٦ - اسباب سياسية :
١٨٧ - اسباب اقتصادية :
١٨٨ - اسباب استراتيجية :
١٨٩ - اسباب سياسية :
١٩٠ - اسباب اقتصادية :
١٩١ - اسباب استراتيجية :
١٩٢ - اسباب سياسية :
١٩٣ - اسباب اقتصادية :
١٩٤ - اسباب استراتيجية :
١٩٥ - اسباب سياسية :
١٩٦ - اسباب اقتصادية :
١٩٧ - اسباب استراتيجية :
١٩٨ - اسباب سياسية :
١٩٩ - اسباب اقتصادية :
٢٠٠ - اسباب استراتيجية :
٢٠١ - اسباب سياسية :
٢٠٢ - اسباب اقتصادية :
٢٠٣ - اسباب استراتيجية :
٢٠٤ - اسباب سياسية :
٢٠٥ - اسباب اقتصادية :
٢٠٦ - اسباب استراتيجية :
٢٠٧ - اسباب سياسية :
٢٠٨ - اسباب اقتصادية :
٢٠٩ - اسباب استراتيجية :
٢١٠ - اسباب سياسية :
٢١١ - اسباب اقتصادية :
٢١٢ - اسباب استراتيجية :
٢١٣ - اسباب سياسية :
٢١٤ - اسباب اقتصادية :
٢١٥ - اسباب استراتيجية :
٢١٦ - اسباب سياسية :
٢١٧ - اسباب اقتصادية :
٢١٨ - اسباب استراتيجية :
٢١٩ - اسباب سياسية :
٢٢٠ - اسباب اقتصادية :
٢٢١ - اسباب استراتيجية :
٢٢٢ - اسباب سياسية :
٢٢٣ - اسباب اقتصادية :
٢٢٤ - اسباب استراتيجية :
٢٢٥ - اسباب سياسية :
٢٢٦ - اسباب اقتصادية :
٢٢٧ - اسباب استراتيجية :
٢٢٨ - اسباب سياسية :
٢٢٩ - اسباب اقتصادية :
٢٣٠ - اسباب استراتيجية :
٢٣١ - اسباب سياسية :
٢٣٢ - اسباب اقتصادية :
٢٣٣ - اسباب استراتيجية :
٢٣٤ - اسباب سياسية :
٢٣٥ - اسباب اقتصادية :
٢٣٦ - اسباب استراتيجية :
٢٣٧ - اسباب سياسية :
٢٣٨ - اسباب اقتصادية :
٢٣٩ - اسباب استراتيجية :
٢٤٠ - اسباب سياسية :
٢٤١ - اسباب اقتصادية :
٢٤٢ - اسباب استراتيجية :
٢٤٣ - اسباب سياسية :
٢٤٤ - اسباب اقتصادية :
٢٤٥ - اسباب استراتيجية :
٢٤٦ - اسباب سياسية :
٢٤٧ - اسباب اقتصادية :
٢٤٨ - اسباب استراتيجية :
٢٤٩ - اسباب سياسية :
٢٥٠ - اسباب اقتصادية :
٢٥١ - اسباب استراتيجية :
٢٥٢ - اسباب سياسية :
٢٥٣ - اسباب اقتصادية :
٢٥٤ - اسباب استراتيجية :
٢٥٥ - اسباب سياسية :
٢٥٦ - اسباب اقتصادية :
٢٥٧ - اسباب استراتيجية :
٢٥٨ - اسباب سياسية :
٢٥٩ - اسباب اقتصادية :
٢٦٠ - اسباب استراتيجية :
٢٦١ - اسباب سياسية :
٢٦٢ - اسباب اقتصادية :
٢٦٣ - اسباب استراتيجية :
٢٦٤ - اسباب سياسية :
٢٦٥ - اسباب اقتصادية :
٢٦٦ - اسباب استراتيجية :
٢٦٧ - اسباب سياسية :
٢٦٨ - اسباب اقتصادية :
٢٦٩ - اسباب استراتيجية :
٢٧٠ - اسباب سياسية :
٢٧١ - اسباب اقتصادية :
٢٧٢ - اسباب استراتيجية :
٢٧٣ - اسباب سياسية :
٢٧٤ - اسباب اقتصادية :
٢٧٥ - اسباب استراتيجية :
٢٧٦ - اسباب سياسية :
٢٧٧ - اسباب اقتصادية :
٢٧٨ - اسباب استراتيجية :
٢٧٩ - اسباب سياسية :
٢٨٠ - اسباب اقتصادية :
٢٨١ - اسباب استراتيجية :
٢٨٢ - اسباب سياسية :
٢٨٣ - اسباب اقتصادية :
٢٨٤ - اسباب استراتيجية :
٢٨٥ - اسباب سياسية :
٢٨٦ - اسباب اقتصادية :
٢٨٧ - اسباب استراتيجية :
٢٨٨ - اسباب سياسية :
٢٨٩ - اسباب اقتصادية :
٢٩٠ - اسباب استراتيجية :
٢٩١ - اسباب سياسية :
٢٩٢ - اسباب اقتصادية :
٢٩٣ - اسباب استراتيجية :
٢٩٤ - اسباب سياسية :
٢٩٥ - اسباب اقتصادية :
٢٩٦ - اسباب استراتيجية :
٢٩٧ - اسباب سياسية :
٢٩٨ - اسباب اقتصادية :
٢٩٩ - اسباب استراتيجية :
٣٠٠ - اسباب سياسية :
٣٠١ - اسباب اقتصادية :
٣٠٢ - اسباب استراتيجية :
٣٠٣ - اسباب سياسية :
٣٠٤ - اسباب اقتصادية :
٣٠٥ - اسباب استراتيجية :
٣٠٦ - اسباب سياسية :
٣٠٧ - اسباب اقتصادية :
٣٠٨ - اسباب استراتيجية :
٣٠٩ - اسباب سياسية :
٣١٠ - اسباب اقتصادية :
٣١١ - اسباب استراتيجية :
٣١٢ - اسباب سياسية :
٣١٣ - اسباب اقتصادية :
٣١٤ - اسباب استراتيجية :
٣١٥ - اسباب سياسية :
٣١٦ - اسباب اقتصادية :
٣١٧ - اسباب استراتيجية :
٣١٨ - اسباب سياسية :
٣١٩ - اسباب اقتصادية :
٣٢٠ - اسباب استراتيجية :
٣٢١ - اسباب سياسية :
٣٢٢ - اسباب اقتصادية :
٣٢٣ - اسباب استراتيجية :
٣٢٤ - اسباب سياسية :
٣٢٥ - اسباب اقتصادية :
٣٢٦ - اسباب استراتيجية :
٣٢٧ - اسباب سياسية :
٣٢٨ - اسباب اقتصادية :
٣٢٩ - اسباب استراتيجية :
٣٣٠ - اسباب سياسية :
٣٣١ - اسباب اقتصادية :
٣٣٢ - اسباب استراتيجية :
٣٣٣ - اسباب سياسية :
٣٣٤ - اسباب اقتصادية :
٣٣٥ - اسباب استراتيجية :
٣٣٦ - اسباب سياسية :
٣٣٧ - اسباب اقتصادية :
٣٣٨ - اسباب استراتيجية :
٣٣٩ - اسباب سياسية :
٣٤٠ - اسباب اقتصادية :
٣٤١ - اسباب استراتيجية :
٣٤٢ - اسباب سياسية :
٣٤٣ - اسباب اقتصادية :
٣٤٤ - اسباب استراتيجية :
٣٤٥ - اسباب سياسية :
٣٤٦ - اسباب اقتصادية :
٣٤٧ - اسباب استراتيجية :
٣٤٨ - اسباب سياسية :
٣٤٩ - اسباب اقتصادية :
٣٥٠ - اسباب استراتيجية :
٣٥١ - اسباب سياسية :
٣٥٢ - اسباب اقتصادية :
٣٥٣ - اسباب استراتيجية :
٣٥٤ - اسباب سياسية :
٣٥٥ - اسباب اقتصادية :
٣٥٦ - اسباب استراتيجية :
٣٥٧ - اسباب سياسية :
٣٥٨ - اسباب اقتصادية :
٣٥٩ - اسباب استراتيجية :
٣٦٠ - اسباب سياسية :
٣٦١ - اسباب اقتصادية :
٣٦٢ - اسباب استراتيجية :
٣٦٣ - اسباب سياسية :
٣٦٤ - اسباب اقتصادية :
٣٦٥ - اسباب استراتيجية :
٣٦٦ - اسباب سياسية :
٣٦٧ - اسباب اقتصادية :
٣٦٨ - اسباب استراتيجية :
٣٦٩ - اسباب سياسية :
٣٧٠ - اسباب اقتصادية :
٣٧١ - اسباب استراتيجية :
٣٧٢ - اسباب سياسية :
٣٧٣ - اسباب اقتصادية :
٣٧٤ - اسباب استراتيجية :
٣٧٥ - اسباب سياسية :
٣٧٦ - اسباب اقتصادية :
٣٧٧ - اسباب استراتيجية :
٣٧٨ - اسباب سياسية :
٣٧٩ - اسباب اقتصادية :
٣٨٠ - اسباب استراتيجية :
٣٨١ - اسباب سياسية :
٣٨٢ - اسباب اقتصادية :
٣٨٣ - اسباب استراتيجية :
٣٨٤ - اسباب سياسية :
٣٨٥ - اسباب اقتصادية :
٣٨٦ - اسباب استراتيجية :
٣٨٧ - اسباب سياسية :
٣٨٨ - اسباب اقتصادية :
٣٨٩ - اسباب استراتيجية :
٣٩٠ - اسباب سياسية :
٣٩١ - اسباب اقتصادية :
٣٩٢ - اسباب استراتيجية :
٣٩٣ - اسباب سياسية :
٣٩٤ - اسباب اقتصادية :
٣٩٥ - اسباب استراتيجية :
٣٩٦ - اسباب سياسية :
٣٩٧ - اسباب اقتصادية :
٣٩٨ - اسباب استراتيجية :
٣٩٩ - اسباب سياسية :
٤٠٠ - اسباب اقتصادية :
٤٠١ - اسباب استراتيجية :
٤٠٢ - اسباب سياسية :
٤٠٣ - اسباب اقتصادية :
٤٠٤ - اسباب استراتيجية :
٤٠٥ - اسباب سياسية :
٤٠٦ - اسباب اقتصادية :
٤٠٧ - اسباب استراتيجية :
٤٠٨ - اسباب سياسية :
٤٠٩ - اسباب اقتصادية :
٤١٠ - اسباب استراتيجية :
٤١١ - اسباب سياسية :
٤١٢ - اسباب اقتصادية :
٤١٣ - اسباب استراتيجية :
٤١٤ - اسباب سياسية :
٤١٥ - اسباب اقتصادية :
٤١٦ - اسباب استراتيجية :
٤١٧ - اسباب سياسية :
٤١٨ - اسباب اقتصادية :
٤١٩ - اسباب استراتيجية :
٤٢٠ - اسباب سياسية :
٤٢١ - اسباب اقتصادية :
٤٢٢ - اسباب استراتيجية :
٤٢٣ - اسباب سياسية :
٤٢٤ - اسباب اقتصادية :
٤٢٥ - اسباب استراتيجية :
٤٢٦ - اسباب سياسية :
٤٢٧ - اسباب اقتصادية :
٤٢٨ - اسباب استراتيجية :
٤٢٩ - اسباب سياسية :
٤٣٠ - اسباب اقتصادية :
٤٣١ - اسباب استراتيجية :
٤٣٢ - اسباب سياسية :
٤٣٣ - اسباب اقتصادية :
٤٣٤ - اسباب استراتيجية :
٤٣٥ - اسباب سياسية :
٤٣٦ - اسباب اقتصادية :
٤٣٧ - اسباب استراتيجية :
٤٣٨ - اسباب سياسية :
٤٣٩ - اسباب اقتصادية :
٤٤٠ - اسباب استراتيجية :
٤٤١ - اسباب سياسية :
٤٤٢ - اسباب اقتصادية :
٤٤٣ - اسباب استراتيجية :
٤٤٤ - اسباب سياسية :
٤٤٥ - اسباب اقتصادية :
٤٤٦ - اسباب استراتيجية :
٤٤٧ - اسباب سياسية :
٤٤٨ - اسباب اقتصادية :
٤٤٩ - اسباب استراتيجية :
٤٥٠ - اسباب سياسية :
٤٥١ - اسباب اقتصادية :
٤٥٢ - اسباب استراتيجية :
٤٥٣ - اسباب سياسية :
٤٥٤ - اسباب اقتصادية :
٤٥٥ - اسباب استراتيجية :
٤٥٦ - اسباب سياسية :
٤٥٧ - اسباب اقتصادية :
٤٥٨ - اسباب استراتيجية :
٤٥٩ - اسباب سياسية :
٤٦٠ - اسباب اقتصادية :
٤٦١ - اسباب استراتيجية :
٤٦٢ - اسباب سياسية :
٤٦٣ - اسباب اقتصادية :
٤٦٤ - اسباب استراتيجية :
٤٦٥ - اسباب سياسية :
٤٦٦ - اسباب اقتصادية :
٤٦٧ - اسباب استراتيجية :
٤٦٨ - اسباب سياسية :
٤٦٩ - اسباب اقتصادية :
٤٧٠ - اسباب استراتيجية :
٤٧١ - اسباب سياسية :
٤٧٢ - اسباب اقتصادية :
٤٧٣ - اسباب استراتيجية :
٤٧٤ - اسباب سياسية :
٤٧٥ - اسباب اقتصادية :
٤٧٦ - اسباب استراتيجية :
٤٧٧ - اسباب سياسية :
٤٧٨ - اسباب اقتصادية :
٤٧٩ - اسباب استراتيجية :
٤٨٠ - اسباب سياسية :
٤٨١ - اسباب اقتصادية :
٤٨٢ - اسباب استراتيجية :
٤٨٣ - اسباب سياسية :
٤٨٤ - اسباب اقتصادية :
٤٨٥ - اسباب استراتيجية :
٤٨٦ - اسباب سياسية :
٤٨٧ - اسباب اقتصادية :
٤٨٨ - اسباب استراتيجية :
٤٨٩ - اسباب سياسية :
٤٩٠ - اسباب اقتصادية :
٤٩١ - اسباب استراتيجية :
٤٩٢ - اسباب سياسية :
٤٩٣ - اسباب اقتصادية :
٤٩٤ - اسباب استراتيجية :
٤٩٥ - اسباب سياسية :
٤٩٦ - اسباب اقتصادية :
٤٩٧ - اسباب استراتيجية :
٤٩٨ - اسباب سياسية :
٤٩٩ - اسباب اقتصادية :
٥٠٠ - اسباب استراتيجية :
٥٠١ - اسباب سياسية :
٥٠٢ - اسباب اقتصادية :
٥٠٣ - اسباب استراتيجية :
٥٠٤ - اسباب سياسية :
٥٠٥ - اسباب اقتصادية :
٥٠٦ - اسباب استراتيجية :
٥٠٧ - اسباب سياسية :
٥٠٨ - اسباب اقتصادية :
٥٠٩ - اسباب استراتيجية :
٥١٠ - اسباب سياسية :
٥١١ - اسباب اقتصادية :
٥١٢ - اسباب استراتيجية :
٥١٣ - اسباب سياسية :
٥١٤ - اسباب اقتصادية :
٥١٥ - اسباب استراتيجية :
٥١٦ - اسباب سياسية :
٥١٧ - اسباب اقتصادية :
٥١٨ - اسباب استراتيجية :
٥١٩ - اسباب سياسية :
٥٢٠ - اسباب اقتصادية :
٥٢١ - اسباب استراتيجية :
٥٢٢ - اسباب سياسية :
٥٢٣ - اسباب اقتصادية :
٥٢٤ - اسباب استراتيجية :
٥٢٥ - اسباب سياسية :
٥٢٦ - اسباب اقتصادية :
٥٢٧ - اسباب استراتيجية :
٥٢٨ - اسباب سياسية :
٥٢٩ - اسباب اقتصادية :
٥٣٠ - اسباب استراتيجية :
٥٣١ - اسباب سياسية :
٥٣٢ - اسباب اقتصادية :
٥٣٣ - اسباب استراتيجية :
٥٣٤ - اسباب سياسية :
٥٣٥ - اسباب اقتصادية :
٥٣٦ - اسباب استراتيجية :
٥٣٧ - اسباب سياسية :
٥٣٨ - اسباب اقتصادية :
٥٣٩ - اسباب استراتيجية :
٥٤٠ - اسباب سياسية :
٥٤١ - اسباب اقتصادية :
٥٤٢ - اسباب استراتيجية :
٥٤٣ - اسباب سياسية :
٥٤٤ - اسباب اقتصادية :
٥٤٥ - اسباب استراتيجية :
٥٤٦ - اسباب سياسية :
٥٤٧ - اسباب اقتصادية :
٥٤٨ - اسباب استراتيجية :
٥٤٩ - اسباب سياسية :
٥٥٠ - اسباب اقتصادية :
٥٥

**دراجة المستقبل نصف سيارة
منخفضة وانساسة وامينة و...اقتصادية!**

والتي شكل الدواجة (الحريكة) فدوا
يا على الفراع القائم اليوم يمس
مهرجانات القليلة الجديدة والفرق التي
شيء على ما هو قائم من قبل المستهلك
الناشط الذي لا يريد المجازفة بهالة فسي
سيرة الجديد . دواجة اليوم (الحريكة)
س نتيجة زواج الماضي بالماضي .
الحركات والأجزاء والقطع تطورت تطورا
يا مذكرا منذ ظهور الدواجة الحريكة ،

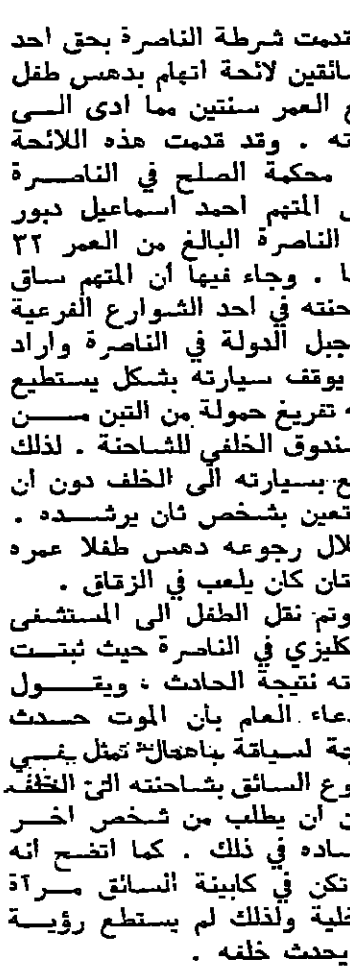
ولكن شركاتها لا تزال تركيزها على
التصنيعات المنسوبة لجسم الدواجة ، والتي
اعتبرت في الماضي للدواجة التي
تسير بحركته بدلا بواسطة ساقسي
الإنسان . ويمكن ملاحظة ومقارنة هذا
الفرق بين القدم الفني وقاموسه
التجديد في منزل أخرى مختلفة .
فالمهندسون والعلماء يتقدمون بسرعة أكبر
من مدى قبل المستهلك الجديد .
يصل عدد اسطوانات محرك الدواجة

القواصي ، ومع ذلك لا يزال تصميم
الدواجة الحريكة عبارة عن دواجة عادية
يؤمنها محرك مركب بين الصلطين . ولم
يتغير اساسي هذا التصميم منذ نشأتها .
فكرة شكل الدواجة العمانية قد نتج عن
وكانت هندية ترهن دفعا بواسطة غلطات
الناقلين من جهة والستادة من جهة
الجسم أيضا عند الحاجة . وهكذا كان
في السائق الجالس على ما تقدم مرشح
بين الصلطين ممسكا بقرعها ، الذي شبه



■ ★ ■
 آتھام سابق
 بدھس طفل

أن كلا من منحدرات الجبلين وهما هاتان
وادي الطابور شمالا حتى يرمقتا تفالتي
في الجهة الغربية لنور الأردن والمنحدرات
الشرقية لنور الأردن في منطقة فضبة
الجلولان جميعها منطوق بني صالح للزراعة
ولذلك بسبب طبيعتها الطوبوغرافية المنحدرات
شديدة وديان عميقة عمودية الجدران تربة
هوية وعوامل أخرى عديدة جعلت من
هذه المنطقة في صالح الزراعة .
استقلت قطمان الفزلان هذه الظروف
ومعناها مستقلا لها وهذا قد يبدو أن
الكان الثاني للفزلان في بلدنا هو تلك
المنطقة المذكورة . فيها تجد الفزلان المأوى
والأمان فيها تجد الغذاء الوافر طليعة
الزراعة وكثرة المياه الطيبة جعل
المنطقة من أجل المناطق في بلدنا وأكثرها
غنى لمياهها ، الفزلان وتكثرها . الاسم
الطبيعي لتويع الفزلان الذي يعيش في تلك
المناطق يسمى الغزالين .
وأحيانا يسميان جدا في كيرها وبوسرة
ويدها يشقان الوادعي إلى غور الأردن من
إحدى الطابور ونقطة التي يستغلونها السهول
الواقعة بين هذين الوادعين يتواجد حوالي
٢٠٠٠ غزال وتعتبر هذه المنطقة من أكثر
المناطق بالفزلان وتكثره وتكثره للكلاب من
المرجع الواحد ٢٠ غزالا .
ما هو الكامن وراء نجاح الفزلان
في الكائنات صانعة ، هذه المنطقة ذات
الواقعة بين هذين الوادعين يتواجد حوالي



اتصال مباشر
بين سيارة وأخرى

انتفى الغزال

بالنفاذ للعلاج على هذا السؤال والاسئلة عديدة اخرى يجري بحث هذا الموضوع منذ عشر سنوات وما زال يسبقوا حتى يومنا هذا .

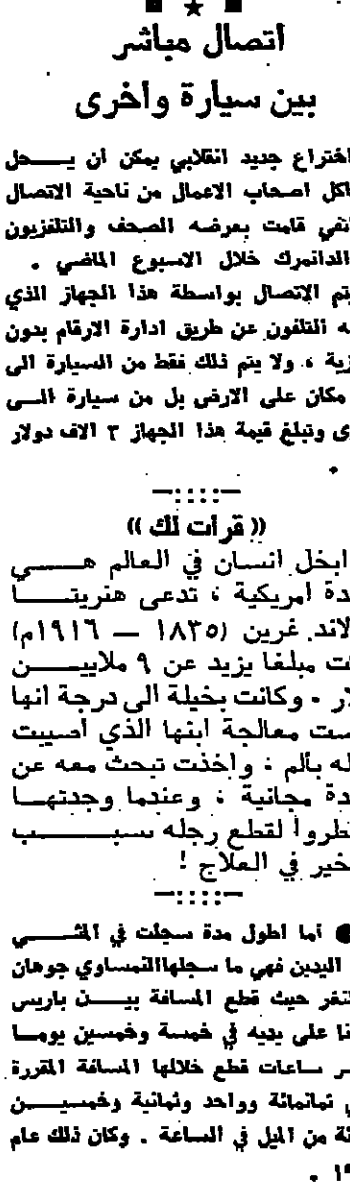
غزال بلانكا من ناحية بيولوجية تنتمي للجموعه البقرية وهي اكبر الثدييات البرية التي تعيش هذه الامداد العائله .

يوجد نوعان الغزال من الغزال في البلاد الاول يسمى الغزال الصحراوي ويعيش في النقب والاقليم هو الغزال المحلي السلحفاه ويعيش في منطقة العربيه كما يوجد نوع اخر من فصيلة البقره ويعيش في منطقة

**مسابقة وقائية بين
بعد ارتفاع الحوادث**

طلبت ادارة الوقاية على
الطرق كلاً من البلديات والسلطات
المحلية تعيين موظف يكادر كامل
يختص بموضوع الوقاية على
الطرق التي تقع ضمن حدود تلك
البلديات أو السلطات المحلية .

ولتشجيع البلديات على القيام
بذلك أعلنت الإدارة عن مسابقة
بين البلديات خلال عام ١٩٨٢



إشارة الكترونية بالضوء الفماز تشير على المسافرين بالتوقف
مركبة داخل الزجاج الخلفي لعدد من سيارات الدورية التابعة
للشرطة في طرق البلاد ..

جهاز تعليق العجلة الامامية المستعمل على دراجة (الهندا) من تصميم ديفازيو ..

المحركية في الوقت الحاضر الى ستة اسطوانات ، وتصل سرعة الحرك الى اكثر من ١٠٠ كم في ساعة . وفي وقتنا هذا ، وفي معظم المواضع الدراجات عتلية على تلك المبرورة في صالات العرض . اما الدراجات المحركية المخصصة للسيارات فمواصفاتها ومواصفاتها متشابهة . فهي اقوى واكثر من جميع

تقنيا متصلا في وسطه عن طريق محور بالمعجلة الامامية ، يستطيع التحكم في اتجاهها من جهة اخرى . وكان التصميم مناسباً لقادة الدراجات العادية . ولكن اضيف محرك الى جسم الدراجة بذات الشكل . . . (تأخر زائد) من وزن الدراجة التي اصيبت الزيادة . ونتج من ذلك ارتفاع في السرعة الى ١٠٠ كم في الساعة .

بن كولين ويدون الخبير نفس استيرته . وقالت الدعاية العلمية لفرقة اسلام كة ملح بل اييب ان القمح حجاج الذين يقرؤون الحبيبات ويشكل خطرا على الجمهور انشاء سبيلته و ان الطريقة جيدة للحد من التساقط في الحبيبات . جاز فيقول ان هذا الاختراع لا يملك قيمة . واعتبره انه خطا . وجاء في قرار نقابي ملح بل اييب ان تم اعتكاف وامر بسجنه لمدة ١٠ ايام في سجنه .

سيارة العباب الصغير
سرعتها ٢٠ كيلومترا في الساعة



ما يلا للكار يلا للصار ايضا قام متجنون بريطانيون بنسخ حيلة السلحفاة فوكس فاجن الالمانية بكل اقسامها للعب بها لصار . ويتكون مادة الصاجين فيبرغلاس اما باقي الاجزاء مثل لمجالات والاطارات ، المقعد ، المقود ، الستائر ، الصابيح لعالية والواطنة كلها وفقا لقوانين

يوم إلى أسواق السيارات نسي
العالم ٧٠٠ سيارة سلخانة جديدة
يوميا .

أما هذا النوع المصغر نتم
انتاجه كما ذكرنا في بريطانيا وأذا
عجب ألمانيا فيسلبطاعتها أن
تسورده ! وقد قام بانتاجه بات
سترايك - سيادك - وصاحب
خرسي سفن في بريطانيا ويمد
أقالته من عمله في التحول من
البحر إلى اليابسة - تبلغ قيمة
سيارة السلخانة المصغرة ٢٥٠٠
جنيه استرليني أي ما يعادل ٨٠
ألف شكيل وستعرض هذه المركبة
في معرض الاستعاب في نيرنبرغ في
شهر شباط المقبل .

ويكفي تفصيل السيارة بالبنزين
والديزل وتصل سرعتها إلى ٢٠
ميلو في الساعة - عندها
زوت شركة فولكس فاجن عدم
خيار سيارة السلخانة قبل سنتين
في بعد ١٦ سنة من انتاج هذا
نوع من السيارات انتاد الطالب
لها وجه قرار إيقاف انتاجها
تة كان يعرقل رواج أنواع أخرى
ن سيارات شركة فولكس فاجن .
لأن التجميع لم يتجاوزوا عن
سيارة السلخانة وتوصلوا إلى
في وسط بحيث تقوم الشركة
انتاج سيارات من نفس النوع في
البحر والبرازيل - وتصل كل

مركز الجانية بالنسبة لسطح الطريق
على كانت زاوية الميل كما أصبح
وكل الرحلة أن تطلق مسافة أقل من
التي يقطعها مركز الجانية - وحركة
من هذا النوع مركز الجانية تطلب أما
تسارع كبيرا أو كبحا شديدا لدرجة
التي أصبحت ثقيلة جدا ما يعادل
مئات من الكيلو غرامات (سبعة) كتلة ،
لحفظ التوازن والاستقرار في الاتجاه الذي
يريد السائق - وتزداد كبحا أنتع مركز
جانية السلخانة المركبة - وتختلف القوة
المطلوبة من قوة المحرك وتغير اتجاه القود
بالإضافة إلى التحركات الجسمية التي
يؤوم بها السائق .

— يتم —

